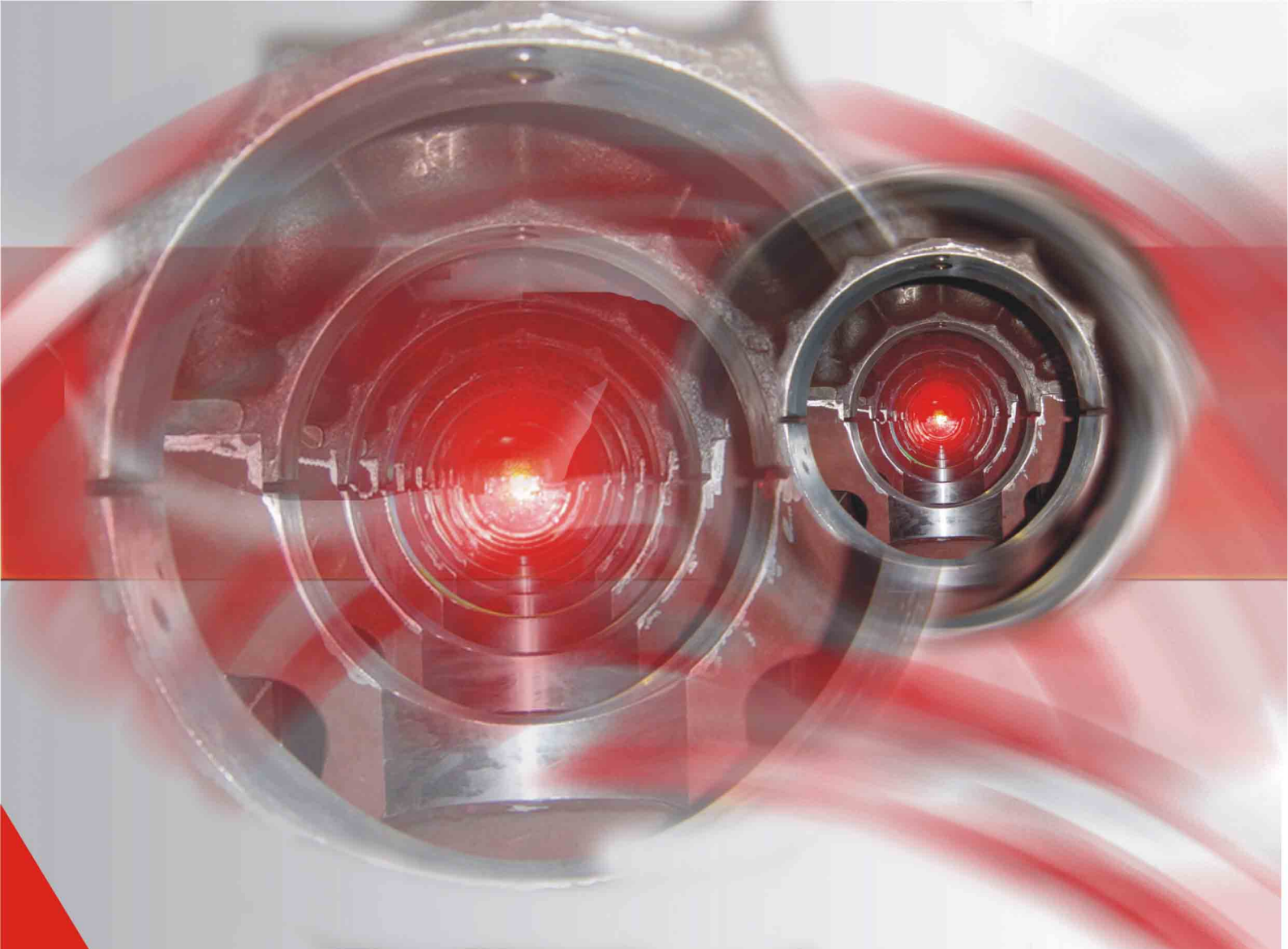




Измеритель лазерный ОСКОЛ-Д

НПП "Измерон-В"

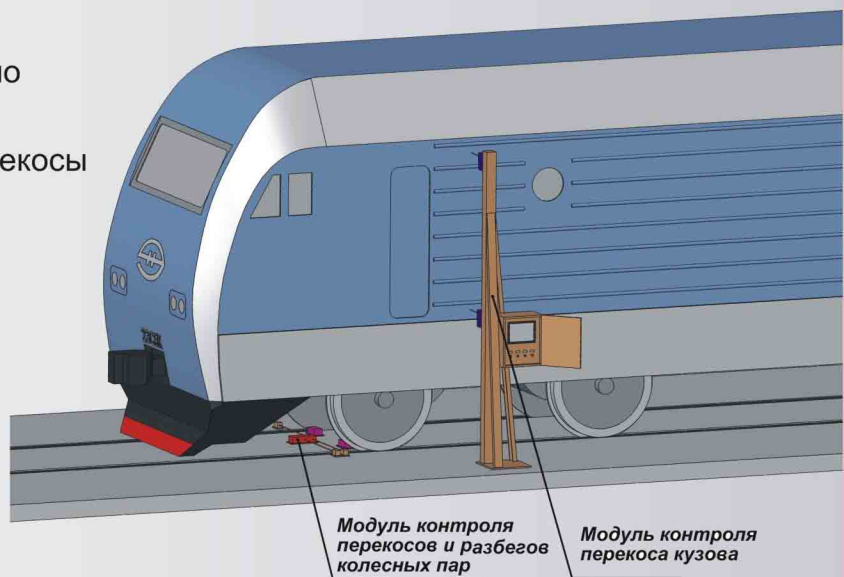
394029, г. Воронеж, ул. Меркулова, д.7, тел./факс (4732) 49-96-73, 39-46-60
E-mail: mail@izmeron-v.ru <http://www.izmeron-v.ru>

Автоматизированный лазерный измеритель ОСКОЛ-Д

Предназначен для определения перекосов кузова локомотива, перекосов и разбегов колесных пар.

Измеряемые параметры:

- a** - взаимное смещение колесных пар в осевом направлении
- b** - перекос колесных пар относительно оси рельсового пути
- c, d** - вертикальный и продольный перекосы кузова локомотива соответственно



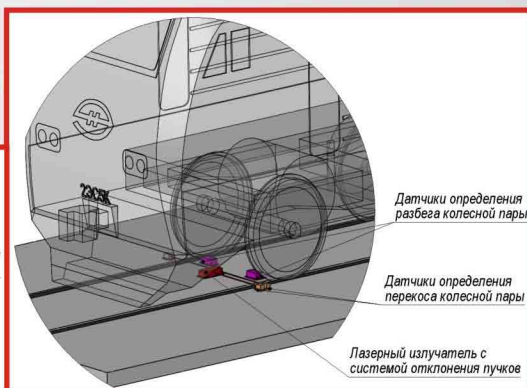
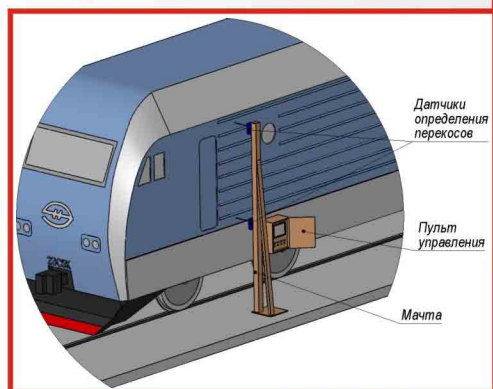
Методика выполнения измерений

Измеритель устанавливается стационарно на прямолинейном участке пути в цехе окончательной сборки (на испытательной станции).

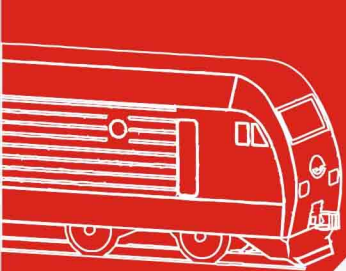
Модуль контроля перекосов и разбегов колесных пар

Время необходимое для полной подготовки измерителя к работе не более 5 минут.

Модуль контроля перекоса кузова локомотива



Измеритель состоит из двух модулей, которые могут эксплуатироваться автономно.



Форма протокола измерений*

Регистрация показаний осуществляется в автоматическом режиме при прохождении локомотивом зоны измерений.

По полученным данным формируется протокол измерений, который сохраняется в базе данных и может быть выведен на печать.

* форма протокола измерений может корректироваться в зависимости от желаний заказчика

Страница 1

Отчет о проведении измерений

Номер локомотива **ЧС2-757**
 Выполнил **Пигарев А А**
 Дата и время **12.12.2003 12:00**

Отклонение стенок кузова от вертикальной плоскости (с, b), мм (вид спереди)

Разбег колесных пар (a), мм (вид сверху)

Перекос осей (b), мм (вид сверху)

Ось 6 Ось 5 Ось 4 Ось 3 Ось 2 Ось 1

Технические характеристики измерителя

Наименование параметра	Значение параметра
Предел допускаемой погрешности измерения положения кузова локомотива, мм	$\pm 0,5$
Предел допускаемой погрешности измерения перекосов и разбегов колесных пар, мм	$\pm 0,3$
Время измерений, мин	2
Напряжение питающей сети, В	220
Габариты зоны измерений, длина/ширина/высота, мм	2000/5500/4000
Масса составных элементов системы, кг, не более:	
модуль контроля перекоса кузова	400
модуль контроля разбегов и перекосов колесных пар	80